

Eco-pôle Gare

La ville de Libercourt est en pleine mutation, au prix de travaux d'envergure.



Positionnement géographique de Libercourt

LA COMMUNE DE LIBERCOURT - 18ÈME GARE À L'ÉCHELLE RÉGIONALE

Une ville en mutation de par sa position stratégique au coeur des grandes métropoles régionales et du bassin minier historique.

Libercourt est à moins de 100 km de proximité en train de grandes villes du Nord-Pas de Calais :

- Douai : 15 min
- Arras : 35 min
- Lens : 25 min
- Lille : 15 min



Plan de l'éco-pôle gare

LE QUARTIER DE LA GARE

- Créer une nouvelle image du centre ville et de sa gare
- Favoriser la mobilité au niveau du pôle d'échanges et rapprocher la gare, le centre ville et les quartiers est et ouest
- Aménager les espaces publics et construire des logements, des commerces, des services et des bureaux
- Affirmer l'identité végétale et environnementale de la ville depuis la gare



Projet de l'éco-pôle gare

LES ENJEUX DU SITE

- Signaler la ville et la gare
- Multiplier les liaisons inter-quartiers (végétal, flux, vues et espaces publics)
- La gare un nouveau quartier contemporain
- Développer l'intermodalité



Travaux de l'éco-pôle gare

« LES QUARTIERS DE LA GARE »

- Trois projets participent au renouvellement du centre : La zac Ecopôle gare, le Centre-gare le réaménagement du bâtiment « voyageurs ».
- Un site de 12 hectares au coeur de la ville à réinvestir pour les deux quartiers.
- Un quartier devant être renouvelé pour répondre à des nouveaux besoins, augmenter son attractivité et pour accueillir de nouveaux habitants à proximité immédiate des transports.
- Une gare évoluant vers un pôle d'échanges, une plateforme multimodale facilitant le passage d'un mode de déplacement à l'autre (piéton, vélo, bus, train, voiture).
- Elle accueille aujourd'hui 2800 montées descentes par jour.
- Un quartier en position centrale par rapport à la commune entre les quartiers est et ouest et les deux poumons verts, le bois de l'Emolière et le bois d'Épinoy.